Référence du dossier : Gesuch Betriebsbewilligung Revision 0, Revisionsdatum 18.01.2018

**Demande d’autorisation pour exploiter des aéronefs sans occupants (aéromodèle) d’un poids supérieur à 30 kg et n’excédant pas 150 kg.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Requérant, exploitant** | | **À remplir par l’OFAC**  **SUI-** |
| Nom : | Prénom : | |
| Adresse : | NPA, localité : | |
| Tél. : | Courriel : | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Données concernant le modèle** *(cocher la case qui convient ou compléter)* | | | | | | | | | |
| Avion à moteur | Hélicoptère | | Planeur | | | Motoplaneur | | Jet | |
| Autre : | | | | | | | | | |
| Construction amateur | | Kit | | Fabricant du kit : | | | | | |
| Désignation *(type / modèle) :* | | | | | | | N° de série : | | |
| Poids maximum au décollage : | | | | | | | | | |
| Champ d’utilisation | | | | | Normale (pas de vol acrobatique) +3.0 g | | | |  |
| Vol acrobatique simple +6.0 g | | | |  |
| Vol acrobatique libre +8.0 g | | | |  |
| Motorisation | | | | | Aucune | | | |  |
| Moteur à piston | | | |  |
| Moteur électrique | | | |  |
| Turbine (turbopropulseur, hélicoptère, jet) | | | |  |
| Autre *(description) :* | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Transpondeur** *(concerne surtout l’exploitation de drones à titre professionnel)* | | |
| Non | | |
| Oui | Mode S | ADSB B out |

S’il est prévu d’installer un transpondeur, le code transpondeur correspondant sera attribué au requérant par le Registre matricule des aéronefs.

Veuillez prendre note que l’installation du transpondeur doit être obligatoirement vérifiée et attestée par un organisme de maintenance agréé. Cette vérification doit être renouvelée tous les deux ans (cf. CT 20.100-20).

Le transpondeur doit répondre aux exigences des CS-ACNS.

|  |
| --- |
| **Dimensions (avion et hélicoptère)** |
| Envergure aile 1 : |
| Envergure aile 2 : |
| Envergure aile 3 : |
| Longueur du fuselage (avion et hélicoptère) : |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Gouvernes de profondeur (avion)** | | |
| Empennage horizontal monobloc | Volet(s) mobile(s) | Autre : |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rotor principal *(hélicoptère)*** | | | |
| Type : |  | | |
| Constructeur : |  | | |
| Diamètre du rotor [mm] : |  | Nombre de pales : |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pales *(hélicoptère)*** | | | | |
| Type : | |  | | |
| Constructeur : | |  | | |
| Bois | Fibre de verre/de carbone | | Métal | Autre : |
| Vitesse de rotation max. autorisée [1/min]: | |  | | |
| Poids par pale [kg]: | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rotor anti-couple *(hélicoptère)*** | | | | | | |
| Type : | |  | | | | |
| Constructeur : | |  | | | | |
| Diamètre [mm] : | |  | | | Nombre de pales : |  |
| Bois | Fibre de verre/de carbone | | Métal | Autre : | | |
| Vitesse de rotation max. autorisée [1/min] : | |  | | | | |
| Poids par pale [kg] : | |  | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Train d’atterrissage (avion et hélicoptère)** | | |
| Roulette de queue | Tricycle | Patin(s) |
| Roue centrale | Flotteur | Autre train d’atterrissage |
| Train fixe | Rentrant (mécanique) | Rentrant (électrique) |
| Rentrant (pneumatique) | Rentrant (hydraulique) | Autre : |

|  |
| --- |
| Description du système de freins *(év. joindre des photos) :* |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Motorisation** | | | | | | |
| Moteur à piston | Moteur électrique | Turbine | Jet | Impeller | | Autre : |
| Nombre dans / sur le fuselage : | | Nombre sur / dans les ailes : | | | | |
| Type : | | | | | N° de série : | |
| Constructeur : | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Moteur à piston** | | | | | | | |
| En ligne | Boxer | | En V | Moteur a étoile | | Autre : | |
| Deux-temps | | Quatre-temps | | | Nombre de cylindres : | | |
| Puissance [W] : | | | Régime maximal [1/min] : | | | | Poids [kg] : |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Moteur électrique** | | | | | | | | | |
| Puissance [W] : |  | | Régime maximal [1/min] : | |  | | Poids [kg] : | |  |
| Stator external | | | Stator internal | | | | | | |
| Type de régulateur : |  | | | | | | | | |
| Fabricant du régulateur : | |  | | | | | | | |
| Accus : | |  | | Capacité : | |  | | | |
| Tension, nombre de cellules | |  | | | | | | | |
| Charge maximale nominale [A] : | | |  | Charge maximale continue [A] : | | | |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Turbine** | | | |
| Poussée nominale max. [N] : |  | Régime max. [1/min]: |  |
| Poids de la turbine [kg] : |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hélice** | | | | | | | | | | |
| Type : | |  | | | | | | | | |
| Constructeur : | |  | | | | | | | | |
| Diamètre : | |  | | Pas : | |  | | Nombre de pales : | |  |
| Bois | Fibre de verre/de carbone | | | | Métal | | Autre : | | | |
| Vitesse de rotation maximale autorisée [1/min] : | | |  | | Hélice à pas fixe | | | | Hélice à pas variable | |

|  |
| --- |
| **Description du montage et de la conception du modèle.**  **Informations relatives au kit et au montage du modèle (instructions de montage).**  Mentionner tous les détails utiles et joindre des illustrations. |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Télécommande** | | | |
| **Installation émetteur** | | | |
| Marque : |  | Type : |  |
| Fréquence(s) : |  | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Installation récepteur** | | | |
| Marque : |  | Type : |  |
| Nombre de récepteurs : |  | | |
| Satellites : |  | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Double alimentation** | | | | | |
| Marque : |  | | Type : |  | |
| Nombre d’accus: |  | Capacité / tension : | | |  |

**Les documents suivants seront joints à la demande :**

- Fiches techniques des constructeurs et fabricants (moteur, hélice, pales de rotor, etc.)

- Annexe 1 Calcul de masse

- Annexe 2 Plan trois-vues à l’échelle

- Annexe 3 Liste des équipements / bilan de components

|  |  |
| --- | --- |
| **Requérant/exploitant** | |
| Date : | Signature : |

Le présent formulaire accompagné de tous les documents utiles est à retourner à:

**OFAC, Registre matricule, 3030 Berne,**

**Courriel : aircraftregistry@bazl.admin.ch**

**Annexe 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Calcul de masse** | | | | |
| **#** | **Type** | | **Remarque** | **Poids [Kg]** |
| **1** | Aile portante gauche | | (a), (b) |  |
| **2** | Aile portante droite | | (a), (b) |  |
| **3** | Empennage horizontal gauche | | (a), (c) |  |
| **4** | Empennage horizontal droite | | (a), (c) |  |
| **5** | Dérive | |  |  |
| **6** | Fuselage | | (a), (év. dérive comprise,  hélicoptère : pales de rotor comprises) |  |
| **7** | Carburant [ltr.] |  | (d), dans aile portante |  |
| **8** | Carburant [ltr.] |  | (d), dans fuselage |  |
| **9** | Carburant [ltr.] |  | (d) dans réservoir d’appoint |  |
| **10** | Liquide fumigènes [ltr.] |  | (d), dans aile portante |  |
| **11** | Liquide fumigènes [ltr.] |  | (d), dans fuselage |  |
| **12** | Batterie moteur | | Si pas dans fuselage |  |
| **13** | Supplémentaire chargement | | Si pas dans fuselage/aile |  |
| **14** | Réserve de chargement | |  |  |
|  |  | |  |  |
| **Compilation du champ # 1bis # 14** | | | | |
| **15** | Poids à vide | | =(points 1 à 6) |  |
| **16** | Chargement supplémentaire / réserve | | =(points 7 à 14) |  |
| **17** | Poids max. au décollage | | = points 15 et 16 |  |

**Remarques :**

(a) Y compris éléments montés, comme les servos, les moteurs, les charges externes comme les bombes et roquettes factices, etc.

(b) Lorsque l’aile portante est d’un seul tenant, indiquer le poids total au point 1.

(c) Lorsque l’empennage horizontal est monobloc, indiquer le poids total au point 3

(d) Pour obtenir le poids de carburant, multiplier les litres d’essence par un facteur 0,74 et les litres de kérosène par un facteur 0,84.

**Annexe 2**

**Plan trois-vues à l’échelle**

|  |
| --- |
| **Plan trois-vues à l’échelle indiquant également le plan horizontal de référence pour le calcul du centre de gravité :**  **Remarque :**  L’établissement du plan de répartition des charges des avions exige une représentation à l’échelle des ailes. La largeur intérieure et extérieure ainsi que la longueur des ailes doivent être visibles. La longueur des ailes équivaut à l’envergure moins la largeur du fuselage au niveau des ailes. Le plan doit également montrer l’endroit où l’aile peut être détachée (se reporter au modèle reproduit dans les instructions). |
|  |

**Annexe 3**

**Liste des équipements**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Liste des équipements** | | | | | | |
| **#** | **Module / élément** | **Type** | **Fabricant** | **Couple :** | **Longueur du câble [mm]** | **Section du câble [mm²]** |
| **1** |  |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |  |  |
| **8** |  |  |  |  |  |  |
| **9** |  |  |  |  |  |  |
| **10** |  |  |  |  |  |  |
| **11** |  |  |  |  |  |  |
| **12** |  |  |  |  |  |  |
| **13** |  |  |  |  |  |  |
| **14** |  |  |  |  |  |  |
| **15** |  |  |  |  |  |  |
| **16** |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Bilan de components:**  Plan du modèle en reportant les positions des récepteurs, des accus, des servos, des interrupteurs, des antennes et des longueurs de câble conformément à la liste des équipements  (se reporter au modèle reproduit dans les instructions). |
|  |